

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Volkswagen Golf



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 288

Épaisseur du disque de frein [mm] : 25

Épaisseur minimum [mm] : 22

Hauteur [mm] : 49,5

Hauteur [mm] : 49.5

pour numéro PR : 1ZE

pour numéro PR : 1ZP

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Couple de serrage [Nm] : 100

Couple de serrage [Nm] : 120

Diamètre [mm] : 272

Diamètre du centrage [mm] : 65

Épaisseur du disque de frein [mm] : 10

Épaisseur minimum [mm] : 9

Hauteur [mm] : 48

Information complémentaire 1 : sans roulement de roue

Information complémentaire 1 : sans vis/boulons

Information complémentaire 1 : sans bague ABS

Nombre de trous : 9

Poids [kg] : 6,2

Poids [kg] : 6.2

pour numéro PR : 1KE

Type de disque de frein : plein

Unité quantitative : Jeu

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 20,2

Épaisseur [mm] : 20.2

Hauteur [mm] : 64,6

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure inclu

jusque année de construction : 12/2013

Largeur [mm] : 64,6

Largeur [mm] : 64.6

Longueur [mm] : 160,1

Longueur [mm] : 160.1

Nombre de plaquettes : 4

Poids [kg] : 2.24

pour diamètre du disque de frein [mm] : 288

pour numéro PR : 1ZA

pour numéro PR : 1ZD

pour numéro PR : 1ZE

pour numéro PR : 1ZP

Système de freinage : TRW

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 16,2

Épaisseur [mm] : 16,20

Hauteur 1 [mm] : 56,2

Hauteur 1 [mm] : 56,20

Hauteur 2 [mm] : 61,2

Hauteur 2 [mm] : 61,20

Indicateur d'usure : non préparé pour indicateur d'usure

Longueur [mm] : 123

Longueur [mm] : 123,00

Montage d'origine : ATE

pour numéro PR : 1KE

pour numéro PR : 1KJ

pour numéro PR : 1KV

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre extérieur [mm] : 50

Essieu : Essieu multilink

Jambe de suspension - diamètre extérieur [mm] : 50

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Modèle type : G01, 0N4

pour numéro PR : G07

pour numéro PR : G16

pour numéro PR : G21

pour numéro PR : G24

Système d'amortisseur : Système monotube upside down

Type d'amortisseur : Pression de gaz

Châssis : pour véhicules avec châssis standard

Châssis : pour véhicules avec châssis sportif

Châssis : pour véhicules sans réglage d'amortisseur électronique

Châssis : pour véhicules préparés pour routes dégradées

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Essieu : Essieu multilink

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Modèle type : 0N4

Modèle type : G01, 0N4

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

