

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Dacia Duster



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 269

Diamètre du centrage [mm] : 68

Diamètre intérieur [mm] : 141

Dynamique de mouvement et de freinage : pour véhicules sans système antiblocage

Épaisseur du disque de frein [mm] : 22,5

Épaisseur minimum [mm] : 19,8

Hauteur [mm] : 44,1

MAPP-Code existant :

Nombre de trous : 5

Surface : revêtu

Traitement : à haute teneur en carbone

Type de disque de frein : ventilé

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Dynamique de mouvement et de freinage : pour véhicules avec système antiblocage

Épaisseur [mm] : 17,9

Hauteur 1 [mm] : 64,7

Hauteur 2 [mm] : 59,4

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure exclu

Indicateur d'usure : non préparé pour indicateur d'usure

Largeur 1 [mm] : 155,1

Largeur 2 [mm] : 155,1

Système de freinage : ATE

Tambour :

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Diamètre de tambour : 228,5

Information complémentaire 1 : avec bague

Nombre de trous : 5

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Côté d'assemblage : gauche

Côté d'assemblage : droit

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
