

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Nissan Qashqai



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 296

Diamètre [mm] : 296,2

Diamètre moyeu de roue [mm] : 68

Épaisseur du disque de frein [mm] : 26

Épaisseur minimum [mm] : 23,6

Épaisseur minimum [mm] : 24

Nombre de trous : 5

remplit la norme CEE : E1 90R-02C0074/0338

remplit la norme CEE : ECE-R90

Surface : huilé

Type de disque de frein : ventilé de l'intérieur

Type de disque de frein : ventilé

Cercle de perçage -Ø [mm] : 114,3

Diamètre [mm] : 291,5

Diamètre moyeu de roue [mm] : 68

Épaisseur du disque de frein [mm] : 9

Épaisseur minimum [mm] : 8

Nombre de trous : 5

Nombre de trous : 6

remplit la norme CEE : ECE-R90

Surface : huilé

Type de disque de frein : plein

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 16,8

Hauteur 1 [mm] : 58,7

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure inclu

Indicateur d'usure : avec indicateur d'usure

Largeur extérieur [mm] : 141,9

Nombre d'indicateurs d'usure : 2

Poids [kg] : 1,71

Système de freinage : AKEBONO

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 14,3

Hauteur [mm] : 38,1

Indicateur d'usure : avec indicateur d'usure

Largeur [mm] : 105,5

Système de freinage : Akebono

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Garantie : 4 ans

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en haut

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Modèle type : Quashqai

Modèle type : Quashqai +2

Séparation des bloques :

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
