

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Dacia Sandero



FREINAGE:

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 259

Diamètre du centrage [mm] : 61

Épaisseur du disque de frein [mm] : 20,6

Épaisseur du disque de frein [mm] : 20.6

Épaisseur minimum [mm] : 17.7

Hauteur [mm] : 41

pour epaisseur de disque de frein [mm] : 20.6

Type de disque de frein : fendu

Type de disque de frein : ventilé

Diamètre [mm] : 240

Hauteur [mm] : 82

Information complémentaire 1 : avec roulement de roue

Information complémentaire 1 : avec bague ABS

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 17,4

Épaisseur [mm] : 18

Hauteur 1 [mm] : 40,1

Hauteur 1 [mm] : 41,5

Hauteur 2 [mm] : 39,7

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure exclu

jusque année de construction : 04/2015

Largeur extérieur [mm] : 140,1

Largeur intérieur [mm] : 140,1

numéro WVA : 25703

Poids [kg] : 1,184

Système de freinage : TEVES

Tambour :

Cylindre de roue : aluminium

Diamètre [mm] : 203

Diamètre de piston de cylindre [mm] : 17,5

Largeur [mm] : 39

Système de freinage : Bosch

Type de montage : prémonté

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W40
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Châssis : pour véhicules sans garde au sol augmentée

Côté d'assemblage : Essieu avant

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Modèle type : Except Stepway

Séparation des blocs :

Type d'amortisseur : Pression de gaz

Version : Avec barres stab

Version : With stab bar

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Modèle type : Sandero Stepway

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
