

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Toyota Yaris



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Couple de serrage [Nm] : 103

Diamètre [mm] : 258

Diamètre du centrage [mm] : 55

Épaisseur du disque de frein [mm] : 22

Épaisseur minimum [mm] : 20

Hauteur [mm] : 46,2

Hauteur [mm] : 46.2

Nombre de trous : 4

Type de disque de frein : ventilé de l'intérieur

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Couple de serrage [Nm] : 103

Diamètre [mm] : 278

Diamètre du centrage [mm] : 55

Épaisseur du disque de frein [mm] : 9

Épaisseur minimum [mm] : 7

Hauteur [mm] : 25

Information complémentaire 1 : sans roulement de roue

Information complémentaire 1 : sans bague ABS

Nombre de trous : 4

Type de disque de frein : plein

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 17,5

Hauteur 1 [mm] : 61,3

Hauteur 2 [mm] : 58,3

Indicateur d'usure : avec indicateur d'usure

Longueur 1 [mm] : 150,4

Longueur 2 [mm] : 151,4

Montage d'origine : ATE

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 14,5

Épaisseur [mm] : 15

Hauteur 1 [mm] : 43,7

Hauteur 1 [mm] : 43,8

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure inclu

Indicateur d'usure : avec indicateur d'usure

Largeur extérieur [mm] : 123,1

Nombre d'indicateurs d'usure : 2

Pays constructeur du véhicule : France

Poids [kg] : 0,86

Système de freinage : TEVES

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Type d'amortisseur : Pression de gaz
