

# CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

---

## Fiat 500



### **FREINAGE :**

#### Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Couleur : noir

Diamètre [mm] : 257

Diamètre du centrage [mm] : 59

Épaisseur du disque de frein [mm] : 22

Épaisseur minimum [mm] : 20,2

Filetage : 13

Hauteur [mm] : 40,4

Jantes : pour jante en acier

Jantes : pour jante en alliage léger

Modèle type : 420

Modèle type : 421

Modèle type : 431

Modèle type : 432

Modèle type : 433

Modèle type : 435

Modèle type : 439

Modèle type : 4WQ

Modèle type : 5D9

Modèle type : 5EQ

Nombre de trous : 4

Surface : peint

Type de disque de frein : ventilé

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Couleur : noir

Diamètre [mm] : 240,5

Diamètre du centrage [mm] : 59

Épaisseur du disque de frein [mm] : 11

Épaisseur minimum [mm] : 9,2

Filetage : 13

Hauteur [mm] : 40

Information complémentaire 1 : sans roulement de roue

Information complémentaire 1 : sans bague ABS

Nombre de trous : 4

Surface : peint

Traitement : à haute teneur en carbone

Type de disque de frein : plein

## Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

épaisseur / grosseur 1 : 16,7

Épaisseur [mm] : 16,7

Épaisseur [mm] : 18

Hauteur [mm] : 53,3

Hauteur [mm] : 53,4

Hauteur 1 [mm] : 53,3

Indicateur d'usure : avec contact du palpeur d'usure intégré

Information complémentaire : avec accessoires

Information complémentaire : avec ressort

Information complémentaire 1 : avec tôle anti-bruit

jusque année de construction : 01/2013

Largeur [mm] : 122,8

Largeur [mm] : 122,9

Largeur 1 [mm] : 122,8

Matériel : Low-Metallic

numéro WVA : 23705

Système de freinage : Bosch

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 13,7

Épaisseur [mm] : 13.7

Hauteur [mm] : 43,9

Hauteur [mm] : 43.9

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure exclu

Information complémentaire : avec accessoires

Largeur [mm] : 95,6

Largeur [mm] : 95.6

Systeme de freinage : Lucas

Systeme de freinage : Trw-Lucas

---

## **VIDANGE :**

### Huile :

Indice de viscosité : 5W30  
Pour motorisation : Essence et Diesel

---

## **AMORTISSEURS :**

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 50

Diamètre du tuyau en fonte [mm] : 22

Filetage : M12x1.25

Longueur 1 [mm] : 541

Longueur 2 [mm] : 382

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Mode de serrage d'amortisseur : Collier en bas

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Nombre par essieu : 1

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en haut

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

