

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Ford C-Max



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Couple de serrage [Nm] : 100

Diamètre [mm] : 278

Diamètre du centrage [mm] : 63,6

Diamètre du centrage [mm] : 63.6

Épaisseur du disque de frein [mm] : 25

Épaisseur minimum [mm] : 23

Hauteur [mm] : 44,6

Hauteur [mm] : 48,6

Hauteur [mm] : 48.6

Information complémentaire 1 : sans vis/boulons

Nombre de trous : 5

Poids [kg] : 14

Type de disque de frein : ventilé

Unité quantitative : Jeu

Côté d'assemblage : Essieu arrière Couple de serrage [Nm] : 90

Diamètre [mm] : 280

Diamètre du centrage [mm] : 63,5

Diamètre du centrage [mm] : 63.5

Épaisseur du disque de frein [mm] : 11

Épaisseur minimum [mm] : 9

Hauteur [mm] : 50,8

Hauteur [mm] : 50.8

Information complémentaire 1 : sans roulement de roue

Information complémentaire 1 : sans bague ABS

Nombre de trous : 5

Surface : revêtu

Type de disque de frein : plein

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 18,4

Hauteur 1 [mm] : 62,3

Hauteur 2 [mm] : 67

jusque année de construction : 03/2015

Largeur extérieur [mm] : 155,1

Largeur extérieur [mm] : 155,15

Largeur intérieur [mm] : 156,3

numéro WVA : 25748

Poids [kg] : 1,835

Système de freinage : TEVES

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 16,1

Épaisseur [mm] : 16.1

Hauteur [mm] : 51,9

Hauteur [mm] : 51.9

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure exclu

Largeur [mm] : 123

numéro WVA : 25212, 25213

Système de freinage : Teves

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
