

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Citroën C1



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre du centrage [mm] : 55

Diamètre extérieur [mm] : 247

Épaisseur du disque de frein [mm] : 20

Hauteur [mm] : 35,3

Nombre de trous 1 : 1

Nombre de trous de fixation : 2

Poids [kg] : 9,2

Type de disque de frein : ventilé

Plaquettes :

épaisseur / grosseur 1 : 16,6

Épaisseur [mm] : 16,6

Épaisseur [mm] : 17,6

Hauteur [mm] : 46,9

Hauteur 1 [mm] : 46,9

Information complémentaire : avec accessoires

Information complémentaire 1 : avec instructions de montage

Largeur [mm] : 122,8

Largeur [mm] : 122,9

Largeur 1 [mm] : 122,8

Matériel : Low-Metallic

numéro WVA : 23959

Système de freinage : Bosch

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 18,8

Hauteur [mm] : 64,7

Longueur [mm] : 155,2

Épaisseur [mm] : 16

Épaisseur [mm] : 17,0

Hauteur [mm] : 52,9

Longueur [mm] : 87

Longueur [mm] : 87,0

Tambour :

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Diamètre [mm] : 200

Diamètre [mm] : 200,0

Information complémentaire : avec cylindre de roue

Information complémentaire : avec élément d'ajustage

Largeur [mm] : 32

Largeur [mm] : 32,0

Système de freinage : Bosch

Type de montage : prémonté

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 10W40
Pour motorisation : Essence

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Garantie : 4 ans

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Données : SEOV27/13X243A

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
