

# CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

---

## BMW Serie 3



---

### **FREINAGE :**

#### Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Couleur : noir

Diamètre [mm] : 300

Diamètre du centrage [mm] : 79

Épaisseur du disque de frein [mm] : 22

Épaisseur minimum [mm] : 20,4

Équipement véhicule : pour véhicules sans équipement sport

Hauteur [mm] : 73,2

Nombre de trous : 5

Surface : peint

Taraudage/Filetage 1 : 16,7

Taraudage/Filetage 2 : 12,7

Type de disque de frein : ventilé

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Couleur : noir

Diamètre [mm] : 345

Diamètre de tambour : 160,8

Diamètre du centrage [mm] : 75

Épaisseur du disque de frein [mm] : 24

Épaisseur minimum [mm] : 22,4

Équipement véhicule : pour véhicules avec équipement sport

Hauteur [mm] : 66,1

Information complémentaire 1 : sans roulement de roue

Information complémentaire 1 : sans bague ABS

Information complémentaire 1 : Disque de frein en deux pièces

Nombre de trous : 5

Surface : peint

Taraudage/Filetage 1 : 16,5

Type de disque de frein : fendu/poinçonné

### Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 18,3

Épaisseur [mm] : 18,30

Équipement véhicule : pour véhicules avec équipement sport

Hauteur [mm] : 91,4

Hauteur [mm] : 91,40

Indicateur d'usure : préparé pour indicateur d'usure

Longueur [mm] : 114,5

Longueur [mm] : 114,50

Montage d'origine : BREMBO

Système de freinage : M PERFORMANCE

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 17,8

Équipement véhicule : pour véhicules avec équipement sport

Hauteur [mm] : 65,8

Indicateur d'usure : préparé pour indicateur d'usure

Longueur [mm] : 73,6

Montage d'origine : BREMBO

Système de freinage : pour véhicules sans frein en céramique

Système de freinage : pas pour disque de frein en carbone-céramique

Système de freinage : uniquement en connexion avec disque de frein en acier

---

## **VIDANGE :**

### Huile :

Indice de viscosité : 5W30  
Pour motorisation : Essence et Diesel

---

## **AMORTISSEURS :**

Châssis : pour véhicules avec châssis standard

Châssis : pour véhicules sans réglage d'amortisseur électronique

Côté d'assemblage : Essieu avant

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

Châssis : pour véhicules avec la technique M

Châssis : pour véhicules sans réglage d'amortisseur électronique

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Système d'amortisseur : Système monotube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

---