

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Fiat Panda



FREINAGE :

Disques :

Cercle de perçage -Ø [mm] : 98

Diamètre [mm] : 257,5

Diamètre moyeu de roue [mm] : 59

Diamètre moyeu de roue [mm] : 59,02

Épaisseur du disque de frein [mm] : 22

Épaisseur minimum [mm] : 20,2

jusque année de construction : 08/2016

Nombre de trous : 4

Nombre de trous : 6

remplit la norme CEE : E1 90R-02C0339/1098

remplit la norme CEE : ECE-R90

Surface : huilé

Type de disque de frein : ventilé de l'intérieur

Type de disque de frein : ventilé

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 17,2

Épaisseur [mm] : 17.2

Hauteur 1 [mm] : 52,3

Hauteur 1 [mm] : 52.3

Hauteur 2 [mm] : 52,5

Hauteur 2 [mm] : 52.5

Largeur [mm] : 52,3

Largeur [mm] : 52,5

Largeur [mm] : 52.3

Largeur [mm] : 52.5

Longueur [mm] : 149,3

Longueur [mm] : 149.3

Nombre de plaquettes : 4

Système de freinage : Ate

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 14,8

Épaisseur [mm] : 14.8

Hauteur [mm] : 43,9

Largeur [mm] : 43,9

Largeur [mm] : 43,9

Longueur [mm] : 95,8

Longueur [mm] : 95,8

Nombre de plaquettes : 4

Système de freinage : TRW

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en haut

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu avant

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
