

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Opel Zafira



FREINAGE :

Disques :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 300

Diamètre moyeu de roue [mm] : 70,7

Épaisseur du disque de frein [mm] : 26

Épaisseur minimum [mm] : 23

Nombre de trous : 5

Nombre de trous : 6

pour diamètre du disque de frein [mm] : 300

remplit la norme CEE : E1 90R-02C0074/0407

remplit la norme CEE : ECE-R90

Surface : huilé

Traitement : à haute teneur en carbone

Type de disque de frein : ventilé de l'intérieur

Type de disque de frein : ventilé

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Couleur : noir

Diamètre [mm] : 315

Diamètre du centrage [mm] : 70,7

Épaisseur du disque de frein [mm] : 23

Épaisseur minimum [mm] : 20

Hauteur [mm] : 44

Information complémentaire 1 : sans roulement de roue

Information complémentaire 1 : sans bague ABS

Nombre de trous : 5

Pour POC : J61

Surface : peint

Système de freinage : 17"

Type de disque de frein : ventilé

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 18,8

Épaisseur [mm] : 18.8

Hauteur [mm] : 61,2

Largeur [mm] : 61,2

Largeur [mm] : 61.2

Longueur [mm] : 148,1

Longueur [mm] : 148.1

Nombre de plaquettes : 4

Système de freinage : Bosch

Côté d'assemblage : Essieu arrière

épaisseur / grosseur : 16,5

épaisseur / grosseur 1 : 16,2

épaisseur / grosseur 1 : 16.2

Épaisseur [mm] : 16,1

Épaisseur [mm] : 16,5

Épaisseur [mm] : 16.5

Hauteur [mm] : 42,7

Largeur [mm] : 42,7

Largeur [mm] : 42.7

Longueur [mm] : 116,6

Longueur [mm] : 116.6

Nombre de plaquettes : 4

Système de freinage : ATE

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30

Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Garantie : 4 ans

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Équipement véhicule : pour véhicules avec 3ième rangée de sièges

Équipement véhicule : pour véhicules sans 3ième rangée de sièges

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Séparation des blocs :

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
