

# CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

---

## Opel Astra



---

### **FREINAGE :**

#### Disques :

Cercle de perçage -Ø [mm] : 105

Diamètre [mm] : 276

Diamètre moyeu de roue [mm] : 60

Épaisseur du disque de frein [mm] : 26

Épaisseur minimum [mm] : 23

Nombre de trous : 5

Nombre de trous : 6

remplit la norme CEE : E1 90R-02C0074/0050

remplit la norme CEE : ECE-R90

Surface : huilé

Type de disque de frein : ventilé de l'intérieur

Type de disque de frein : ventilé`

Épaisseur [mm] : 19,1

Hauteur 1 [mm] : 66

Hauteur 2 [mm] : 71,3

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure exclu

Indicateur d'usure : non préparé pour indicateur d'usure

Largeur 1 [mm] : 155,1

Largeur 2 [mm] : 156,3

Marque de conformité : E1 90R-02A0258/0195

Système de freinage : ATE

### Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 18,8

Épaisseur [mm] : 18.8

Hauteur [mm] : 60,4

Largeur [mm] : 60,4

Largeur [mm] : 60.4

Longueur [mm] : 148,1

Longueur [mm] : 148.1

Nombre de plaquettes : 4

Système de freinage : Mando

Côté d'assemblage : Essieu arrière

dans le sens de la marche :

épaisseur / grosseur : 17

épaisseur / grosseur : 17,0

épaisseur / grosseur 1 : 16,2

Épaisseur [mm] : 17

Hauteur [mm] : 42,8

Indicateur d'usure : avec indicateur d'usure

Information complémentaire : avec accessoires

Longueur [mm] : 118,8

Montage d'origine : ATE

---

## **VIDANGE :**

### Huile :

Pour motorisation : Essence et Diesel

Indice de viscosité : 5W30

---

## **AMORTISSEURS :**

Côté d'assemblage : Essieu avant

Garantie : 4 ans

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Données : SEOV30/13X251A

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

---