

CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

Peugeot 208



FREINAGE :

Disques :

Cercle de perçage -Ø [mm] : 108

Diamètre [mm] : 266

Diamètre moyeu de roue [mm] : 66

Diamètre moyeu de roue [mm] : 66,02

Épaisseur du disque de frein [mm] : 22

Hauteur [mm] : 34.2

Nombre de trous : 6

remplit la norme CEE : E1 90R-02C0289/0081

remplit la norme CEE : ECE-R90

Surface : revêtu

Type de disque de frein : ventilé

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Diamètre [mm] : 249

Diamètre du centrage [mm] : 56

Épaisseur du disque de frein [mm] : 9

Type de disque de frein : plein

Plaquettes :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Épaisseur [mm] : 19,1

Hauteur 1 [mm] : 66

Hauteur 2 [mm] : 71,3

Indicateur d'usure : contact de signal d'usure exclu

Indicateur d'usure : non préparé pour indicateur d'usure

Largeur 1 [mm] : 155,1

Largeur 2 [mm] : 156,3

Marque de conformité : E1 90R-02A0334/0194

pour diamètre du disque de frein [mm] : 302

Système de freinage : ATE

Épaisseur [mm] : 16

Épaisseur [mm] : 16,4

Hauteur 1 [mm] : 52,9

Hauteur 1 [mm] : 53

Largeur extérieur [mm] : 87

Largeur extérieur [mm] : 87,1

numéro WVA : 23554

Poids [kg] : 0,918

VIDANGE :

Huile :

Indice de viscosité : 5W30
Pour motorisation : Essence et Diesel

AMORTISSEURS :

Côté d'assemblage : Essieu avant

Garantie : 4 ans

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Séparation des bloques :

Spécification : For 47mm Diam Hub

Spécification : Pour Pivot Diam 47mm

Type d'amortisseur : Pression d'huile

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en haut

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

pour numéro OE : 9678823080

pour numéro OE : 9678823180

pour numéro OE : 9802145580

pour numéro OE : 9803128680

pour numéro OE : 9803520680

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz
