

# CARFIT, l'entretien pratique de ma voiture

---

## Peugeot 308



### **FREINAGE :**

#### Disques :

Diamètre [mm] : 283

Diamètre du centrage [mm] : 66

Diamètre extérieur [mm] : 282,9

Épaisseur du disque de frein [mm] : 26

jusque année de construction : 09/2013

Poids [kg] : 14,17

Type de disque de frein : ventilé

Cercle de percage -Ø [mm] : 108

Couple de serrage [Nm] : 100

Couple de serrage [Nm] : 90

Diamètre [mm] : 249

Épaisseur du disque de frein [mm] : 9

Épaisseur minimum [mm] : 7,0

Hauteur [mm] : 73,2

Information complémentaire 1 : avec kit de roulement de roue

Information complémentaire 1 : avec bague ABS

Poids [kg] : 10,8

Type de freinage : Disque de frein avec bague

### Plaquettes :

Épaisseur [mm] : 17,8

Épaisseur [mm] : 18

Hauteur 1 [mm] : 61,5

Hauteur 1 [mm] : 61,7

Largeur extérieur [mm] : 151

numéro WVA : 24660

Poids [kg] : 1,88

Système de freinage : BOSCH

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Épaisseur [mm] : 16

Épaisseur [mm] : 17,0

Hauteur [mm] : 52,9

Longueur [mm] : 87

Longueur [mm] : 87,0



---

## **VIDANGE :**

### Huile :

Indice de viscosité : 5W30  
Pour motorisation : Essence et Diesel

---

## **AMORTISSEURS :**

Côté d'assemblage : Essieu avant

Diamètre [mm] : 51

Diamètre du tuyau en fonte [mm] : 14

Longueur 1 [mm] : 507

Longueur 2 [mm] : 323,5

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Mode de serrage d'amortisseur : Pont en bas

Modèle d'amortisseur : Jambe de suspension

Nombre par essieu : 1

Système d'amortisseur : Système bitube

Type d'amortisseur : Pression de gaz

Côté d'assemblage : Essieu arrière

Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas

Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut

Type d'amortisseur : Pression d'huile

---

---